



Prefeitura Municipal de Itanhaém

Estância Balneária

Estado de São Paulo

GP 115/2023

Itanhaém, 13 de março de 2023.

Senhor Presidente,

Em atenção aos termos do Requerimento nº 26, de 2023, de autoria do ilustre Vereador Carlos Henrique Silvestre Garzon, junto ao presente estou encaminhando a essa Colenda Casa de Leis as informações prestadas pela Secretaria de Obras e Desenvolvimento Urbano.

Sem outro particular, renovo a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Atenciosamente,

TIAGO RODRIGUES CERVANTES
Prefeito Municipal

Ao
Excelentíssimo Senhor
Vereador Fernando da Silva Xavier de Miranda
DD. Presidente da Câmara Municipal de Itanhaém



Autenticar documento em <https://camarazeropapel.itanhaem.sp.leg.br/autenticidade> com o identificador 360035003000350033003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.





PREFEITURA MUNICIPAL DE ITANHAÉM

Secretaria de Obras e Desenvolvimento Urbano

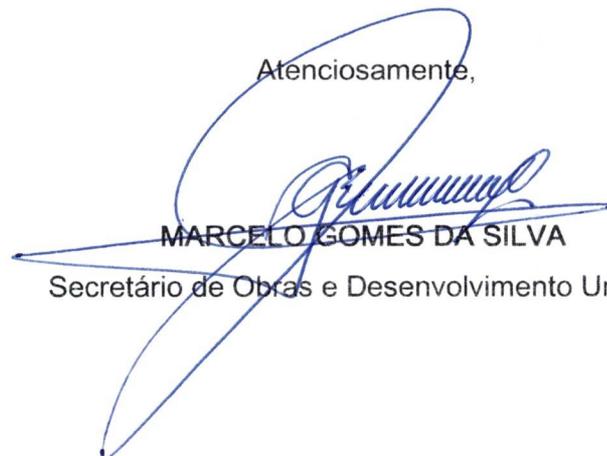
Memorando Interno

	Número: 198/2023	Data: 07/03/2023
Para: Secretaria Relações Institucionais	Dr. Renato Lancellotti	
De: Secretaria de Obras e Desenvolvimento Urbano	Sr. Marcelo Gomes da Silva	

Prezado Senhor,

Em atendimento à Requerimento nº 26 de 2023, segue informação prestada pelo Eng.º Wilson de Souza Netto, por meio do memorando nº 59/2023.

Atenciosamente,


MARCELO GOMES DA SILVA
Secretário de Obras e Desenvolvimento Urbano





PREFEITURA MUNICIPAL DE ITANHAÉM
Estância Balneária
Estado de São Paulo

Memorando Interno

n.º 59/2023.

Data: 06/07/2023.

Para: Sec. de Obras e Desenvolvimento Urbano.	Sr. <i>Engº Vinicius</i>
De: Dept.º de Pavimentação	Sr. <i>Engº Wilson Netto</i>

Assunto: Resposta Requerimento 26/2023

Atendendo ao requerimento nº 26 de 2023 da Câmara Municipal, encaminhamos os seguintes esclarecimentos:

- A) Encaminhamos, em anexo, o projeto em mídia digital (CD) com as propostas de intervenção na trilha. Os arquivos estão em PDF. Não foi elaborado um projeto 3D do trecho.
- B) O projeto contempla uma escadaria em concreto no acesso inicial da trilha. Nos trechos posteriores e no topo da Pedra do Espia, não está previsto o uso de concreto. A parte que será feita em concreto é apenas a escadaria inicial de acesso, próxima à entrada do centro de convenções. O uso de concreto neste trecho inicial será feito exclusivamente por questões técnicas, já que se trata de uma área de grande declividade que comumente fica sujeita a fluxo de água, o que impossibilita o uso de madeira. Este trecho inicial também passará por uma obra de contenção de encosta com o uso de pedras (gabião), pois recentemente sofreu um deslizamento que encobriu a escadaria já existente. Os demais trechos usarão escadas e

1 / 3



Autenticar documento em <https://camarazeropapel.itanhaem.sp.leg.br/autenticidade> com o identificador 860035003000350033003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.





PREFEITURA MUNICIPAL DE ITANHAÉM

Estância Balneária

Estado de São Paulo

meios de acesso com o uso de materiais mais ecológicos, como madeira, madeira plástica e cordas, visando preservar e interferir minimamente na paisagem natural do trecho. Os decks que estão sendo previstos serão feitos em madeira tratada, tendo apenas a fundação de apoio em concreto, que ficará enterrada.

- C) Não há necessidade de substituição, pois no trecho de acesso ao alto do Morro e à Pedra do Espia, a madeira já está sendo utilizada como material principal. Os percursos serão em solo natural e cascalho, sendo prevista apenas a limpeza das interferências, de modo a garantir ao longo do percurso o aspecto mais natural possível.
- D) Como a obra da Cachoeira 3 quedas foi realizada pelo Estado, não conseguimos consultar previamente os documentos. Contudo, utilizamos os mesmos princípios para interferir minimamente no ambiente e paisagem existentes, sem deixar de lado a segurança dos usuários que irão usufruir deste espaço. O único item que não foi possível atender foi referente à acessibilidade, pois, devido à grande declividade da trilha, qualquer obra que atenda às normas de acessibilidade (NBR 9050) demandaria uma grande interferência no morro, podendo comprometer a estabilidade do solo do local e ir contra a legislação ambiental vigente e os princípios da Arquitetura Sustentável.
- E) O projeto foi elaborado pela equipe da Secretaria de Obras com base nos princípios da Arquitetura Sustentável, adaptando-se ao





PREFEITURA MUNICIPAL DE ITANHAÉM

Estância Balneária

Estado de São Paulo

entorno e integrando-se ao meio ambiente, respeitando as condições geológicas do local e os espaços de tráfego já existentes, e valorizando o uso de materiais naturais e locais. O responsável técnico pela obra é o Engenheiro José Luiz de Almeida Spinelli.

- F) A obra de requalificação da trilha do Sapucaitava está sendo executada com recursos provenientes do DADETUR. Portanto, é imprescindível que a obra tenha o aval e a aprovação do Conselho de Turismo do Município. A escolha dessa obra partiu do próprio Conselho, sendo a Secretariade Obras responsável por elaborar o projeto básico e adaptar as prerrogativas e sugestões listadas pelo COMTUR.
- G) O valor licitado para a obra é de R\$ 649.906,71.
- H) Foi estipulado um prazo de 12 meses para execução da obra. No entanto, devido a questões logísticas decorrentes do grande fluxo de turistas em toda a área durante o final de ano (inclusive no trecho da praia dos Pescadores, que também estava em obras) e ao alto índice pluviométrico, foi solicitada a prorrogação do prazo por mais 6 meses.


Wilson de Souza Netto
Engenheiro Civil

