



# Prefeitura Municipal de Itanhaém

Estância Balneária

Estado de São Paulo

GP 208/2024

Itanhaém, 29 de abril de 2024.

**Senhor Presidente,**

Em atenção aos termos do Requerimento nº 92, de 2024, de autoria do ilustre Vereador José Roberto Pereira do Nascimento, junto ao presente estou encaminhando a essa Egrégia Casa de Leis as informações prestadas pela Secretaria de Trânsito e Segurança Municipal.

Sem outro particular, renovo a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Atenciosamente,

**TIAGO RODRIGUES CERVANTES**  
Prefeito Municipal

CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA  
BALNEÁRIA DE ITANHAÉM

**PROTOCOLO**

Recebido em 29/04/24

ao 16h00

Ao

**Excelentíssimo Senhor**

**Vereador Fernando da Silva Xavier de Miranda**

**DD. Presidente da Câmara Municipal de Itanhaém**

Autenticar documento em /autenticidade  
com o identificador 370032003900340039003A005000, Documento assinado digitalmente conforme MP  
nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



Memorando nº 114/2024

Data: 23/04/2024

<b>PARA:</b> Secretaria de Relações Institucionais	Sr. Renato Lancellotti
<b>DE:</b> Secretaria de Transito, Segurança e Transportes	Sr. Milton Saldiba Passareli de Campos Junior

**Assunto: Requerimento nº 92/2024 – Câmara Municipal de Itanhaém**

Acusamos o recebimento do presente requerimento desta E. Casa Legislativa, do ilustre vereador José Roberto Pereira do Nascimento, e passamos a responder à solicitação de informação concernente a possibilidade de adequação referente ao retorno no itinerário da linha de ônibus que serve ao bairro Oásis via Rodoviária, conforme segue:

- A administração municipal não determinou a suspensão da linha de ônibus Oásis/UPA, e que, conforme já informado a esta casa de leis através de resposta ao memorando de nº 220/2023, foi feito tão somente a adequação da linha Gaivota via cíbratel/Oásis, sendo que, os dois bairros tinham linhas com destino a Rodoviária/UPA, e que pelo tempo de viagem e rotas, estavam sobrepondo os horários com as outras linhas do mesmo trajeto, ficando assim distribuído:  
\* Colocamos quatro ônibus fazendo a linha Gaivota via cíbratel/Oásis, tendo um intervalo constante de trinta minutos a cada viagem, reduzindo drasticamente os atrasos e as reclamações dos usuários dos bairros, inclusive com aumento significativo da demanda de passageiros, já que



cerca de noventa por cento destes utilizam a rota atual e tem como destino final a região central da cidade.

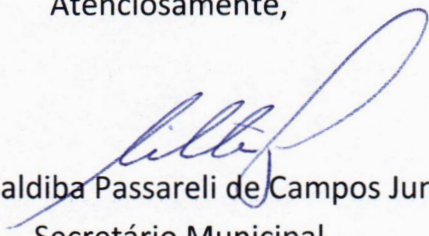
\* Nas linhas que antes faziam o trajeto até o UPA, os usuários têm a opção da **integração** (bilhete único) sem o pagamento de outra passagem, no centro ou em qualquer outro ponto de parada através do **cartão** que é disponibilizado gratuitamente pela concessionária, sendo a recarga do mesmo podendo ser feita na loja da concessionária, pelo aplicativo ou via Whatsapp.

\* Lembrando que a integração (Bilhete único) já funciona normalmente desde o início do ano de 2022, tendo inclusive esta secretaria informado aos senhores vereadores respondendo a questionamento feito através do Requerimento nº 74/2022.

\* Os idosos e os portadores de necessidades especiais possuem o cartão e acesso franqueado (não pagam a passagem) ao transporte público, embarcam nos ônibus municipais a qualquer momento e para o destino desejado, portanto não há o que se falar de integração para estes usuários.

Sem mais para o momento, aproveito o ensejo para manifestar protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

  
Milton Saldiba Passareli de Campos Junior  
Secretário Municipal

Secretaria de Trânsito, Segurança e Transportes