



Prefeitura Municipal de Itanhaém

Estância Balneária

Estado de São Paulo

GP 453/2025

Itanhaém, 10 de setembro de 2025.

Senhor Presidente,

Em atenção aos termos do Requerimento nº 177, de 2025, de autoria do ilustre Vereador Daniel Colaço Machado, junto ao presente estou encaminhando a essa Egrégia Casa Legislativa as informações prestadas pela Secretaria de Defesa do Meio Ambiente e Bem-Estar Animal.

Sem outro particular, renovo a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Atenciosamente,


TIAGO RODRIGUES CERVANTES
Prefeito Municipal

CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA
BALNEÁRIA DE ITANHAÉM

PROTOCOLO

Recebido em 10/09/25

às 16:12

Ao

Excelentíssimo Senhor

Vereador Edinaldo de Souza Brito

DD. Presidente da Câmara Municipal de Itanhaém

Autenticar documento em /autenticidade
com o identificador 370037003200330033003A005000. Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da
Lei 14.063/2020.

Resposta Requerimento 177/2025

De : CESAR AUGUSTO DE SOUZA FERREIRA
<cesaraugusto.sferreira@itanhaem.sp.gov.br>

seg., 08 de set. de 2025 20:26

2 anexos

Assunto : Resposta Requerimento 177/2025

Para : CESAR AUGUSTO DE SOUZA FERREIRA
<cesaraugusto.sferreira@itanhaem.sp.gov.br>,
CELSO REINALDO MONTEIRO JUNIOR
<celso.mjuniior@itanhaem.sp.gov.br>, RENATO
LANCELLOTTI
<renato.lancellotti@itanhaem.sp.gov.br>, Renato
Lancellotti <renatolancellotti@hotmail.com>

Cc : Secretaria de Relações Institucionais
<fernanda.louzada@itanhaem.sp.gov.br>

Prezado Renato Lancellotti

Seguem as respostas ao Requerimento nº 177/2025 da Câmara Municipal de Itanhaém

Remetente: Cesar Augusto de Souza Ferreira – Secretário de Defesa do Meio Ambiente e Bem-Estar Animal

Cargo no Grupo de Trabalho: Coordenador designado pelas Portarias nº 117/2023 e 109/2023

Assunto: Respostas ao Requerimento nº 177/2025, referente ao acompanhamento das ações ligadas ao projeto de concessão/privatização da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega.

1.O Grupo de Trabalho foi instituído pelas Portarias nº 117/2023 e nº 109/2023. Com a reforma administrativa ocorrida posteriormente, algumas secretarias tiveram sua nomenclatura alterada, mas a representação institucional permanece preservada. Atualmente, o Grupo conta com representantes das seguintes secretarias: Secretaria de Defesa do Meio Ambiente e Bem-Estar Animal (Coordenação); Secretaria de Governo; Secretaria de Planejamento Urbano e Obras Públicas; Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Relações do Trabalho; Secretaria de Administração; Secretaria de Turismo; Secretaria de Segurança Pública; Secretaria de Serviços Públicos e Zeladoria; Secretaria de Assistência, Desenvolvimento e Inclusão Social; Secretaria de Educação; Secretaria de Saúde; Procuradoria Geral do Município.

O Canal Institucional para o acompanhamento pode ser feito pela Chefia de Gabinete do Prefeito, Secretaria de Governo ou Secretaria de Defesa do Meio Ambiente e Bem Estar Animal que coordena o grupo de trabalho.

2. Em anexo

Links:

<https://www2.itanhaem.sp.gov.br/2023/08/04/grupo-de-trabalho-que-acompanha-a-concessao-da-rodovia-sp-055-se-reune-com-o-mp-de-itanhaem/>

<https://www2.itanhaem.sp.gov.br/2023/08/28/prefeitura-de-itanhaem-entra-com-representacao-no-mp-contr-projeto-de-privatizacao-da-rodovia/>

<https://www.acai-itanhaem.com.br/noticias:associacao-comercial-discute-cobranca-de-pedagio-em-itanhaem>

<https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/noticia/2023/08/14/prefeitura-de-itanhaem-pede-apontamentos-para-a-privatizacao-da-rodovia-sp-055/>

<https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/noticia/2023/08/14/prefeitura-de-itanhaem-pede-apontamentos-para-a-privatizacao-da-rodovia-sp-055/>

nobrega.ghtml

<https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/noticia/2023/07/20/pedagio-na-rodovia-padre-manoel-da-nobrega-passara-por-estudos-antes-de-projeto-se-levado-a-audiencia-publica.ghtml>

<https://www2.itanhaem.sp.gov.br/2023/08/09/participe-da-consulta-e-audiencia-publica-sobre-a-privatizacao-da-rodovia-sp-055/>

<https://www.instagram.com/p/DIR9zbtS1Pe/>

<https://www.bs9.com.br/politica/rodovia-padre-manoel-da-nobrega-passara-a-ter-12-pontos-de-pedagio/16307/>

<https://www2.itanhaem.sp.gov.br/2023/08/16/prefeitura-e-trade-turistico-de-itanhaem-unem-forcas-contr-a-privatizacao-da-rodovia-sp-055/>

<https://www2.itanhaem.sp.gov.br/2023/08/16/conselho-de-desenvolvimento-urbano-de-itanhaem-e-contrario-ao-projeto-de-concessao-da-sp-055/>

3. Desde o início dos trabalhos, a Prefeitura de Itanhaém tem atuado de forma intensa para mitigar os impactos da cobrança de pedágio, zelando pelos interesses do Município de Itanhaém, em especial no tocante aos Impactos ambientais, Mobilidade urbana, Segurança viária, Bem-estar social e econômico da população.

Itanhaém é o Município que recebeu o maior aporte de investimentos pós anúncio e mobilização, conquistando a inclusão no edital de novos investimentos que proporcionarão à população se locomover nas áreas urbanas sem a necessidade de utilizar a rodovia, como novas passagens em desnível (viadutos) e investimentos nas marginais, além da supressão de 01 pórtico de cobrança que estava previsto inicialmente próximo ao rio Itanhaém. Referidos investimentos foram frutos de um trabalho intenso de estudos técnicos e de articulação institucional.

4. Recentemente, o Grupo de Trabalho se reuniu com a Artesp e com o Consórcio Novo Litoral em 03 oportunidades para esclarecer dúvidas relacionadas à mobilidade urbana prevista nas marginais e nas passagens em desnível (viadutos). A CNL está em fase de estudos e posteriormente informará o cronograma de obras e especificações das melhorias previstas. Quanto aos valores das tarifas estão disponíveis no Edital Artesp, não sendo possível identificar o valor com exatidão tendo em vista que a cobrança no trecho do Município de Itanhaém se dará somente após a execução dos investimentos previstos e referidos valores constantes no edital deverão sofrer atualizações conforme a inflação.

5. A Prefeitura acompanha e fiscaliza a execução das melhorias previstas no contrato de concessão. Não existem relatórios de fiscalização, mas o acompanhamento é feito por todas as Secretarias integrantes do Grupo de Trabalho que tem acompanhado investimentos na iluminação da Rodovia, serviços de resgate de fauna, atendimento de saúde, socorro ao usuário, instalação de equipamentos de segurança e deverá acompanhar as obras assim que houver a definição do cronograma. Vale ressaltar que a Artesp é quem possui a competência legal de fiscalização e o Município acompanha como interessado nos serviços.

6. As tratativas permanecem em plena atividade com atuação permanente do Grupo de Trabalho. O Grupo de Trabalho permanece atuante, de forma integrada entre as secretarias municipais, e em permanente diálogo com os órgãos estaduais, para garantir que o processo de concessão da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega respeite os interesses socioambientais e urbanos de Itanhaém.

Atenciosamente,



CESAR AUGUSTO DE SOUZA FERREIRA

Secretário Municipal

Secretaria de Defesa do Meio Ambiente e Bem-Estar Social
cesaraugusto.sferreira@itanhaem.sp.gov.br | 13 3421-1600 Ramal: 1652
Av. Washington Luiz, 75 - Centro - CEP 11740-028

Autenticar documento em /autenticidade

com o identificador 370037003200330033003A005000. Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



Prefeitura Municipal de Itanhaém
Estância Balneária
Estado de São Paulo

PORTARIA D.A Nº 109/2023

“Dispõe sobre a criação de um Grupo de Trabalho que acompanhará as ações relacionadas ao projeto de privatização da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-055).”

TIAGO RODRIGUES CERVANTES, Prefeito Municipal de Itanhaém/SP, no uso de suas atribuições legais que lhe são conferidas;

CONSIDERANDO o interesse da comunidade municipal em acompanhar e participar das ações relacionadas ao projeto de privatização da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-055);

CONSIDERANDO a importância de uma atuação conjunta e coordenada entre os órgãos e setores do município para garantir o melhor interesse da população local;

CONSIDERANDO a necessidade de um grupo de trabalho específico para acompanhar e avaliar as medidas adotadas no âmbito do projeto de privatização.

RESOLVE:

Art. 1º. Fica criado o Grupo de Trabalho para acompanhar as ações relacionadas ao projeto de privatização da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-055), que será composto pelas Secretarias de Planejamento e Meio Ambiente; Administração; Governo; Obras e Desenvolvimento Urbano; Desenvolvimento Econômico; Turismo; Trânsito e Segurança; Serviços e Urbanização; Assistência e Desenvolvimento Social; Educação; Saúde; Comunicação e Procuradoria Geral do Município;

Art. 2º. Compete ao Grupo de Trabalho:

I- Acompanhar e monitorar o andamento das ações relacionadas ao projeto de privatização da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-055);

II- Avaliar as medidas adotadas no âmbito do projeto de privatização e emitir pareceres técnicos;

III- Propor ações e medidas que visem garantir os interesses do município e da população local;

IV- Promover a interlocução entre os órgãos envolvidos no projeto de privatização;

V- Elaborar relatórios periódicos com informações atualizadas sobre o projeto de privatização, serem apresentados ao Prefeito Municipal;

VI- Fortalecer o planejamento técnico para os apontamentos da Administração Municipal nas fases de consulta e de audiências públicas;



Prefeitura Municipal de Itanhaém
Estância Balneária
Estado de São Paulo

VII- Estabelecer agendas de trabalho junto à sociedade civil e ao Poder Legislativo.

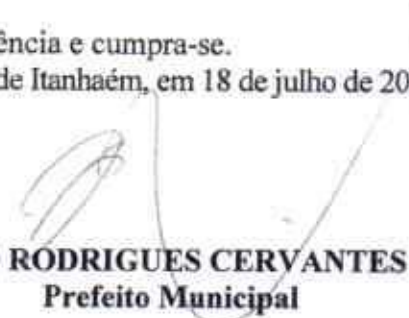
Art. 3º. O grupo de trabalho será coordenado pelo representante da Secretaria de Planejamento e Meio Ambiente, Sr. César Augusto de Souza Ferreira, contando com o apoio logístico e administrativo da Prefeitura Municipal.

§1º Nas hipóteses de ausência ou impedimento temporário, os trabalhos serão conduzidos pela Secretaria de Obras e Desenvolvimento Urbano, através do Sr. Vinícius Camba de Almeida.

Art. 4º. Esta portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º. Revogam-se as disposições em contrário.

Registre-se, dê-se ciência e cumpra-se.
Prefeitura Municipal de Itanhaém, em 18 de julho de 2023.


TIAGO RODRIGUES CERVANTES
Prefeito Municipal

Registrada em livro próprio.
Departamento Administrativo, em 18 de julho de 2023.


GILBERTO ANDRIGUETTO JÚNIOR
Secretário Municipal



Prefeitura Municipal de Itanhaém

Estância Balneária

Estado de São Paulo

PORTARIA D.A. Nº 117/2023

“Altera a Portaria D.A. nº 109/2023, que dispõe sobre a criação de um Grupo de Trabalho para acompanhar as ações relacionadas ao projeto de privatização da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-055)”.

TIAGO RODRIGUES CERVANTES, Prefeito Municipal de Itanhaém, usando das atribuições que lhe são conferidas por lei,

RESOLVE:

Art. 1º Fica alterado o art. 1º da Portaria D.A. nº 109/2023, de 18 de julho de 2023, com a finalidade de incluir na composição do Grupo de Trabalho criado para acompanhar as ações relacionadas ao projeto de privatização da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-055), os Senhores Vereadores Fernando da Silva Xavier de Miranda e Rutinaldo da Silva Bastos, representantes da Câmara Municipal de Itanhaém.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Prefeitura Municipal de Itanhaém, em 3 de agosto de 2023.

TIAGO RODRIGUES CERVANTES

Prefeito Municipal

Registrada em livro próprio.

Departamento Administrativo, em 3 de agosto de 2023.

GILBERTO ANDRIGUETTO JÚNIOR

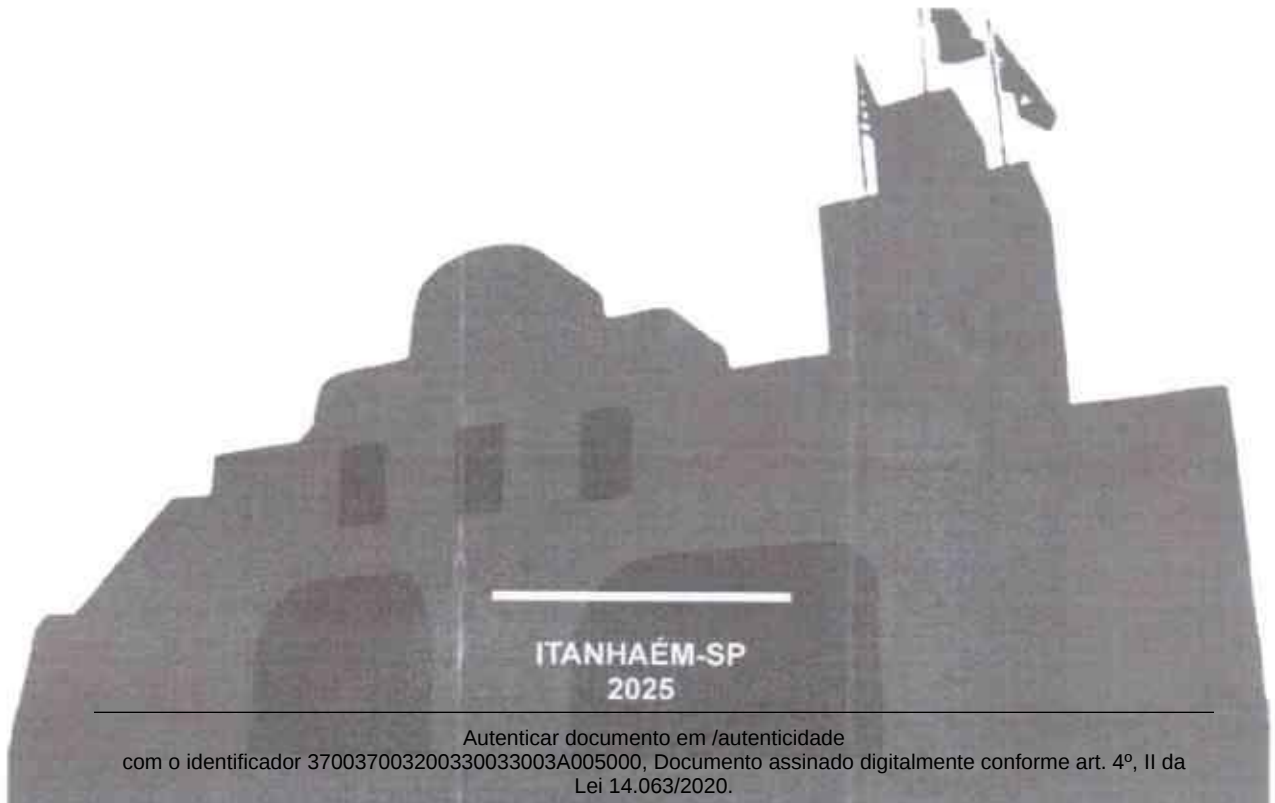


PREFEITURA DE
ITANHAÉM

RELATÓRIO TÉCNICO

CONCESSÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO SP-055

ANÁLISE DO EDITAL PUBLICADO



ITANHAÉM-SP
2025



**PREFEITURA DE
ITANHAÉM**

ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM | ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE E BEM-ESTAR ANIMAL

TIAGO RODRIGUES CERVANTES
Prefeito Municipal

CESAR AUGUSTO DE SOUZA FERREIRA
Secretário de Defesa do Meio Ambiente e Bem-estar Animal

REVISÕES			
Rev.	Data	Modificação	Responsável
0	07/04/2025	Emissão Inicial	

Itanhaém-SP, Abril de 2025



PREFEITURA DE ITANHAÉM

ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM | ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE E BEM-ESTAR ANIMAL

SUMÁRIO

1. IMPLANTAÇÃO DOS PÓRTICOS DE COBRANÇA.....	4
2. VIADUTOS E PASSARELAS.....	8
2.1 - Viadutos.....	8
2.2 - Passarelas.....	9
3. MARGINAIS.....	9
4. CICLOVIAS.....	10
4. DÚVIDAS.....	10
4.1. Está previsto investimento em iluminação nas marginais e na rodovia no trecho de Itanhaém?.....	10
4.2. Está previsto investimento em drenagem nas valas marginais da rodovia no trecho de Itanhaém?.....	10



PREFEITURA DE ITANHAÉM

ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM | ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE E BEM-ESTAR ANIMAL

ANÁLISE DO EDITAL DE LICITAÇÃO FINAL PROPOSTO PELO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

1. IMPLANTAÇÃO DOS PÓRTICOS DE COBRANÇA.

Analizados os Documentos Finais disponibilizados pelo Governo Estadual na Concorrência Internacional nº 01/2023, sobre a **CONCESSÃO PATROCINADA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE AMPLIAÇÃO, OPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DENOMINADO LOTE LITORAL PAULISTA.**

1.1. Informações em relação ao Início da Cobrança

Anexo 04 - ESTRUTURA TARIFÁRIA: 3.3. O início da OPERAÇÃO COMERCIAL PLENA depende da realização dos investimentos indicados a seguir:

Marginal	SP-055	Crescente	325,2	327,1	0,9	Pavimentação	11
Marginal	SP-055	Crescente	328,1	328,8	0,7	Pavimentação	11
Marginal	SP-055	Crescente	328,8	331,4	2,6	Implantação	11
Marginal	SP-055	Decrescente	330	337	7,0	Pavimentação	10
Marginal	SP-055	Crescente	331,4	337	5,6	Pavimentação	10
Marginal	SP-055	Crescente	337,4	338,4	1,0	Pavimentação	9
Marginal	SP-055	Decrescente	337,7	338,57	0,9	Pavimentação	9
Marginal	SP-055	Decrescente	343,1	343,6	0,5	Pavimentação	9
Marginal	SP-055	Crescente	344,9	345	0,1	Pavimentação	9
Marginal	SP-055	Decrescente	344,9	345	0,1	Pavimentação	9

Diamante	SP-055	-	322,6	-	-	Melhoria	11
Diamante	SP-055	-	323,77	-	-	Melhoria	11
Diamante	SP-055	-	331,3	-	-	Implantação	10

*km 331,3 fica na divisa com Mongaguá.

O Anexo 04, difere do Anexo "EVTEA" sobre as condicionantes para a concessionária implantar os pórticos de cobrança. Enquanto no Anexo 04, condiciona a implantação de 1 (um) novo viaduto (diamante/implantação) para a cobrança (conforme imagem acima), a planilha EVTEA.xlsb condiciona a entrega de 04 (quatro) novos viadutos para início da cobrança, (Lembrando que estão previstos a construção de 08 (oito) novos viadutos) conforme item 2.1 abaixo.



PREFEITURA DE ITANHAÉM

ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM | ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE E BEM-ESTAR ANIMAL

Em seu **Anexo 04 - Estrutura Tarifária**, especificamente no **Item 2.4**, demonstra a localização da previsão dos Pórticos de Cobrança FreeFlow, conforme imagem abaixo, **sendo 03 (três) no território de Itanhaém**.

- 2.4. A CONCESSIONÁRIA deverá observar as seguintes localizações (considerando o item 4.1) para os PÓRTICOS, de modo a permitir a cobrança de acordo com o TCP listado.

Pórtico	Sentido	Rodovia	Quilometragem (km)	Longitude ⁽¹⁾	Latitude ⁽²⁾
P1	Bidirecional	SP-088	km 037+760	-46.273637	-23.430210
P2 ^{(1) e (2)}	Bidirecional	SP-088	km 041+190	-46.247336	-23.448405
P3	Bidirecional	SP-098	km 095+250	-46.048570	-23.774832
P4	Bidirecional	SP-055	km 239+400	-46.229952	-23.890009
P5	Bidirecional	SP-055	km 388+390	-47.358430	-24.264800
P6	Bidirecional	SP-055	km 370+760	-47.201131	-24.283213
P7	Bidirecional	SP-055	km 360+130	-47.109130	-24.297592
P8	Bidirecional	SP-055	km 348+710	-47.000155	-24.283710
P9	Bidirecional	SP-055	km 336+360	-46.894441	-24.229552
P10	Bidirecional	SP-055	km 329+560	-46.838397	-24.196016
P11	Bidirecional	SP-055	km 320+770	-46.761097	-24.165423
P12	Bidirecional	SP-055	km 313+940	-46.702644	-24.135195
P13	Bidirecional	SP-055	km 306+160	-46.635941	-24.100574
P14	Bidirecional	SP-055	km 296+750	-46.573030	-24.067249
P15	Bidirecional	SP-055	km 295+020	-46.541683	-24.050361

- 2.4.1. Os PÓRTICOS poderão ser reposicionados em um intervalo de até 200 (duzentos) metros a partir da localização indicada no item 2.4 (no sentido crescente ou decrescente) sem a necessidade de aprovação da ARTESP, desde que não prejudique a segurança viária.



PREFEITURA DE ITANHAÉM

ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM | ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE E BEM-ESTAR ANIMAL

P10 - Na altura das Chácaras Cibratel - km329+560m



P9 - Na altura da Rua das Palmeiras (Próximo ao Gaivota)- km336+360m

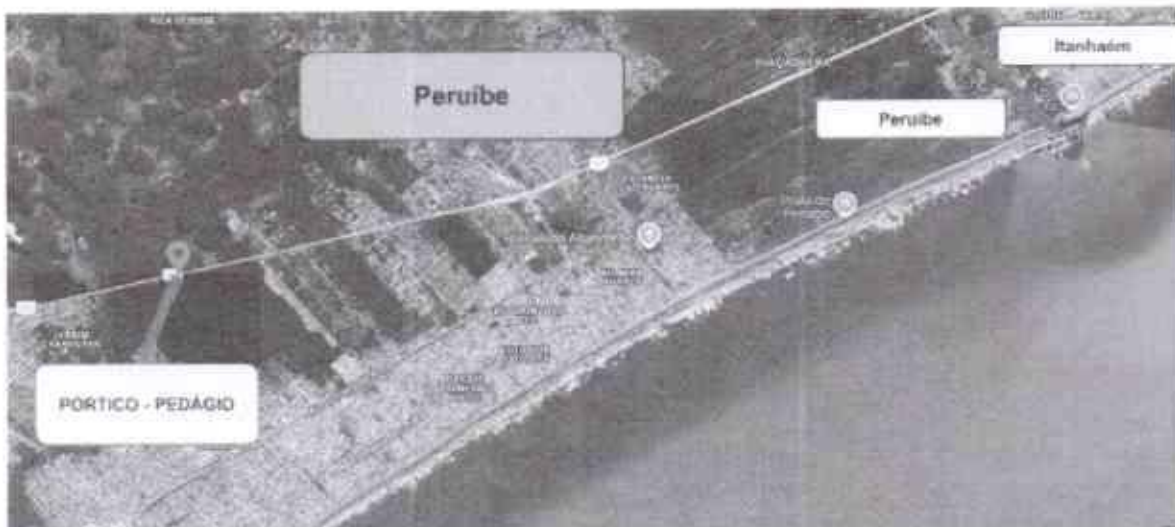




PREFEITURA DE ITANHAÉM

ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM | ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE E BEM-ESTAR ANIMAL

P8 - Peruíbe - km348+710m



2. VIADUTOS E PASSARELAS

2.1 - Viadutos

Está previsto a construção 08 (oito) novos viadutos (dispositivo em desnível) e a melhoria de 02 (dois) dispositivos existentes.

	DISPOSITIVO	KM	INTERVENÇÃO	REFERÊNCIA
1	Diamante	315,3	Novo	Divisa Mongaguá
2	Não Ident.	316,7	Novo	Alameda Campos Elíseos
3	Não Ident.	318,4	Novo	Avenida Ipiranga
4	Diamante	319,95	Novo	Rua Dr. Mario Beni
5	Não Ident.	321,97	Novo	Rua Manoel Jorge
6	Existente	322,83	Melhoria	Avenida Jaime de Castro
7	Existente	323,73	Melhoria	João Mariano Ferreira
8	Não Ident.	328,10	Novo	Avenida São Paulo
9	Não Ident.	331,30	Novo	Avenida Tamoiós
10	Não Ident.	333,50	Novo	Avenida Clara Martins Zwarg

*Os viadutos da CESP e do Gaivota não terão melhorias.

* Está condicionada a cobrança, após as obras dos viadutos 1,4,5,6,7 e 9.



PREFEITURA DE ITANHAÉM

ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM | ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE E BEM-ESTAR ANIMAL

2.2 - Passarelas

Está previsto a construção 03 (três) novas passarelas e a melhoria de 04 (quatro) dispositivos existentes.

	DISPOSITIVO	KM	INTERVENÇÃO	REFERÊNCIA
1	Passarela	315,6	Adequação	Avenida Lídia
2	Passarela	317,50	Adequação	Avenida Maria Albertina
3	Passarela	320,50	Adequação	Avenida Cabuçu
4	Passarela	321,10	Novo	Avenida Mustafa Abbasi
5	Passarela	326,60	Novo	Ria Orlando Diz (Tenda Atacado)
6	Passarela	327,60	Adequação	Rua Itariri (Atacadão)
7	Passarela	335,67	Novo	Rua José Honório dos Santos

3. MARGINAIS

Segundo Anexo - Planilha EVTEA.xlxb, está previsto:

INTERVENÇÃO	EXTENSÃO
Pavimentação	18,47 km
Recuperação	19,80 km
Implantação	2,60 km
TOTAL	40,87km

As obras devem acontecer entre o segundo e terceiro ano.



PREFEITURA DE ITANHAÉM

ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ITANHAÉM | ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE E BEM-ESTAR ANIMAL

4. CICLOVIAS

Está previsto a implantação total de **32,92 km de Ciclovias**, distribuídas entre "Compartilhada", "Protegida" e "Simples".

Segundo Anexo - Planilha EVTEA.xlsb, está previsto:

INTERVENÇÃO	EXTENSÃO
Protegida	10,90 km
Simples	9,77 km
Compartilhada	9,65 km
TOTAL	32,92km

As obras devem acontecer no segundo ano.

4. DÚVIDAS

4.1. Está previsto investimento em iluminação nas marginais e na rodovia no trecho de Itanhaém?

4.2. Está previsto investimento em drenagem nas valas marginais da rodovia no trecho de Itanhaém?

Itanhaém-SP, 07 de abril de 2025.

CESAR AUGUSTO DE SOUZA FERREIRA
SECRETÁRIO MUNICIPAL

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 370037003200330033003A005000

Assinado eletronicamente por **EXECUTIVO** em **11/09/2025 10:05**

Checksum: **5CFC93B285E9E284EAB3E4EDEF12F06947A620030D556F63F6523EF06306EC61**