

# Requerimento

**"Solicito ao Senhor Roberto Honorato, Diretor-Presidente da ANAC, informações sobre a fiscalização realizada no Aeroporto Estadual de Itanhaém – Dr. Antônio Ribeiro Nogueira Júnior, bem como sobre as operações do Aeroclube de Itanhaém."**

**Excelentíssimo Presidente,**

Requeiro à Mesa, ouvido o Plenário, que seja solicitado ao Senhor Roberto Honorato, Diretor-Presidente da ANAC, informações sobre a fiscalização realizada no Aeroporto Estadual de Itanhaém – Dr. Antônio Ribeiro Nogueira Júnior, bem como sobre as operações do Aeroclube de Itanhaém.

Conforme amplamente divulgado, a aeronave modelo Cessna 150J que caiu no município, resultando em uma vítima fatal e um ferido, partiu do Aeroclube de Itanhaém, instituição que já foi alvo de denúncias do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA). Tais denúncias apontavam jornadas excessivas de seus pilotos, irregularidades na manutenção das aeronaves e desrespeito às normas de segurança, o que motivou a assinatura de um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) com o Ministério Público do Trabalho de São Paulo (MPT-SP) em 2022.

Apesar do arquivamento do inquérito civil em 2023, há relatos de que o aeroclube teria forçado instrutores a cumprir jornadas exaustivas de até 13 horas diárias, não concedendo o mínimo de folgas mensais exigidas por lei e desrespeitando normas de manuseio de combustível. Além disso, foi noticiado que manutenções mecânicas estariam sendo realizadas por profissionais sem credenciamento na ANAC. Em inspeções anteriores, a própria ANAC identificou que manutenções não estavam devidamente registradas e que não havia controle efetivo de peças de reposição e materiais inflamáveis, levando à interdição temporária de duas aeronaves em 2022.

Diante dessa realidade, solicito as seguintes informações:

1. Quais fiscalizações foram realizadas pela ANAC no Aeroclube de Itanhaém e no Aeroporto Estadual de Itanhaém nos últimos cinco anos? Quais foram as principais constatações?
2. Há processos administrativos em andamento contra o Aeroclube de Itanhaém ou contra o proprietário da aeronave acidentada, Jefferson dos Santos Morales?
3. A ANAC verificou se as determinações feitas em inspeções anteriores foram plenamente atendidas?
4. Existem novas investigações em curso relacionadas ao acidente ocorrido no dia 9 de março de 2025?
5. Quais medidas a ANAC pretende adotar para reforçar a segurança das operações no aeroclube e no aeroporto?

Requeremos que tais informações sejam prestadas com urgência, considerando a gravidade dos fatos e o risco à segurança de aeronautas e passageiros.

**Sala “D. Idílio José Soares”, em 10 de fevereiro de 2024.**

**WILLIAN TADEU RAMOS DE SOUSA**  
**Vereador**

# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 370035003300320034003A005000

Assinado eletronicamente por **WILLIAN TADEU RAMOS DE SOUSA** em 17/03/2025 16:56  
Checksum: **185AA24793466F178ECFF9C76A2F44EF28CBEE4452D783CCC8233A9EB4695AFA**